

RST Network Rules

Правила сети Russian Sky Team

17.09.2009

©2008-2009, RSTVAN

Оглавление

1. Общие положения	3
2. Подключение к сети	4
3. Выполнение полетов в сети RSTVAN	5
4. Диспетчерский контроль.....	6
4.3. Организация сервера RSTVAN:	6
4.4. Получение допуска. Сдача экзамена.....	6
4.5. Получение рейтинга в другой зоне и переход из одной зоны в другую.	7
4.6. Получение рейтинга инструктора.	7
5. Нарушение Правил.	8
6. Ответственность.....	9
7. Заключение	10
8. Приложения	11
8.1. Приложение А.....	11

1. Общие положения

- 1.1. Russian Sky Team Virtual Airlines Network (RSTVAN) не является юридическим лицом, а также не занимается коммерческой или финансовой деятельностью. Основной целью является объединение людей, увлекающихся авиацией, их общение и совместные полеты. Сервер RSTVAN обеспечивает симуляцию полетов и диспетчерского контроля путем объединения компьютеров участников в сеть с помощью использования симулятора MSFS (Microsoft Flight Simulator) и специальных программ-дополнений к нему. К серверу может подключиться любой желающий.
- 1.2. Чтобы стать участником сети RSTVAN Вам необходимо зарегистрироваться на сайте www.rstvan.ru. После регистрации Вы получаете пароль и идентификационный номер - ID. Ваш пароль и ID необходимо использовать для дальнейшего входа в сеть.
Внимание! Пароль можно восстановить, обратившись к администратору сервера, указав в заявке свой id, e-mail и секретное слово, указанное при регистрации.
- 1.3. При регистрации, а также при каждом входе в сеть RSTVAN Вы обязаны использовать свои настоящие имя и фамилию для идентификации Вас в сети. Запрещается использовать ники, позывные и т.п. для идентификации в сети.
- 1.4. Участник нашей сети обязуется выполнять правила, единые для всех. Исключаются высокомерие, оскорбление или унижение в адрес любого из участников. Нецензурная лексика запрещается – в сети могут присутствовать дети.
- 1.5. Каждый участник сети должен помнить о том, что в сети RSTVAN могут находиться новички - люди, начинающие осваивать MSFS и вождение воздушных судов, знакомиться с основными понятиями воздушной навигации. Следует с пониманием и терпением относиться к этим людям, оказывать им поддержку и необходимую помощь.

2. Подключение к сети

- 2.1. Для входа в сеть на Вашем компьютере должно быть установлено необходимое программное обеспечение:
- MSFS X или MSFS 2004
 - FSCopilot 1.7
 - FSInn 1.3
 - TeamSpeak 2
- 2.2. Каждому участнику сети НЕОБХОДИМО выбрать себе позывной состоящий из нескольких букв и цифр (не менее трех) в конце (например, «TSO123», где TSO – ИКАО (ICAO) код «Трансаэро», а 123 - Ваш личный бортовой номер) до подключения к серверу сети
- 2.3. Перед входом в сеть необходимо выбрать аэропорт и место стоянки.
- 2.4. Не желательно входить в сеть, находясь в воздухе, на взлетно-посадочной полосе или рулежной дорожке (после отсоединения от сети в результате обрыва связи можно присоединиться к сети в течении двух минут после обрыва связи, если ВС находится на предварительном старте). Использование клавиши «Перемещение» в контролируемом диспетчером УВД пространстве может производиться только с разрешения диспетчера при соблюдении безопасных интервалов между ВС при перемещении. В неконтролируемом диспетчером пространстве перемещение может производиться при соблюдении безопасных интервалов между ВС с предварительным предупреждением через чат пилотов других ВС (Частота «Юником»). Если после подсоединения к сети самолет оказался на уже занятой стоянке, следует переместить его на ближайшую свободную стоянку, используя режим «Перемещение», но не угрожая безопасности других ВС (не через другие ВС).
- 2.5. При загрузке симулятора желательно установить реальное время того аэропорта в котором Вы хотите загрузиться, чтобы избежать расхождения по времени с диспетчером УВД. или
- Время суток может быть любое, но показания минутной стрелки на часах ВС обязательно должны совпадать с реальным временем.

3. Выполнение полетов в сети RSTVAN

- 3.1. После входа в сеть пилоту необходимо:
- 3.1.1. Проверить наличие диспетчера УВД в том аэропорту. Если диспетчер УВД есть, то установить с ним связь.
 - 3.1.2. Убедиться, что Ваш ответчик находится в режиме «Standby» (кнопка «S», в правом верхнем углу панели «FSInn»). Ответчик должен быть переключен в режим «С» только при занятии предварительного старта, после посадки и освобождения полосы ответчик должен быть выключен. Во время полета ответчик должен быть включен постоянно.
 - 3.1.3. Составить полетный план и отправить его диспетчеру, независимо от того контролируется ли воздушное пространство диспетчером УВД в данный момент или нет. Обязательными для заполнения пунктами в полетном плане являются:
 - Name: Ваше имя и фамилия (заполняется автоматически).
 - Callsign: Ваш позывной (заполняется автоматически).
 - Departure: Аэропорт вылета.
 - Destination: Аэропорт назначения.
 - IFR/VFR: Тип полета. (IFR - по приборам (ППП); VFR – визуальный (ПВП)).
 - Flight route: План Вашего полета, точки вместе с трассами.
 - Cruising Alt: Эшелон полета.
 - Перед запросом у диспетчера разрешения на вылет, согласно полетному плану, пилоту рекомендуется ознакомиться с информацией о погоде (ATIS, METAR, TAF).
 - Пилоты, совершающие полет в воздушном пространстве, где отсутствует контроль диспетчера УВД, должны постоянно находиться на связи - частота «Юником» (122.8) и прослушивать ее до входа в контролируемое воздушное пространство.
 - Запрещается использовать рабочую частоту контроля для личных переговоров между собой или диспетчером (для этого существуют другие комнаты в TeamSpeak).

4. Диспетчерский контроль

4.1. В сети RSTVAN действует система допусков на диспетчерские позиции, состоящая из определенного набора рейтингов:

- OBS – Observer
- S1 – Student 1 (Пуление)
- S2 – Student 2 (Вышка)
- S3 – Student 3 (Подход)
- C1 – Controller 1 (Контроль)
- C2 – Controller 2
- C3 – Controller 3
- I1 – Instructor 1
- I2 – Instructor 2
- I3 – Instructor 3
- SUP – Supervisor
- ADM – Administrator

4.2. Всем пилотам выдается рейтинг Pilot/Observer при регистрации. Это означает, что пилот может быть диспетчером-наблюдателем, т.е. он имеет право подключаться к серверу через программу симуляции диспетчерского пульта и наблюдать за другими диспетчерами (при этом его позывной должен оканчиваться на _OBS), но не имеет право вести диспетчерский контроль над бортами в любой форме (голос, чат и др.).

4.3. Организация сервера RSTVAN:

- 4.3.1. Все виртуальное воздушное пространство сервера разделяется на Зоны ответственности, которые, в свою очередь, состоят из секторов и районов.
- 4.3.2. Для каждой Зоны ответственности назначается руководитель, который имеет рейтинг Instructor 2. Руководитель зоны является инструктором, имеющим право обучать других диспетчеров для своей зоны и принимать экзамен на допуск к диспетчерским позициям в своей зоне. Руководитель зоны имеет допуск к диспетчерской позиции FSS (Flight Service Station).

4.4. Получение допуска. Сдача экзамена.

- 4.4.1. Для получения допуска на любую диспетчерскую позицию необходимо пройти обучение у руководителя зоны или другого допущенного к обучению инструктора, овладеть необходимыми знаниями и информацией, которая устанавливается для каждой зоны руководителем зоны, пройти практическую подготовку. После этого необходимо сдать теоретический экзамен на допуск к диспетчерской позиции.
- 4.4.2. Каждый руководитель зоны должен разработать программу подготовки диспетчеров для каждой позиции, поддерживать ее в актуальном состоянии и своевременно оповещать администрацию сервера об изменениях в программе.
- 4.4.3. Разработанная программа утверждается администрацией и публикуется для всеобщего доступа.
- 4.4.4. Первоначальная подготовка диспетчера осуществляется по программе выбранной зоны в соответствии с требованием руководителя зоны. Для допуска к экзамену необходимо наличие теоретической подготовки в количестве не менее
- 5 часов теории на ДПР;
 - 3 часа теории на СДП;
 - 2 часа теории на ДПП и ДПК;

- 3 часа теории на РЦ.

- 4.4.5. Для получения допуска на ту или иную диспетчерскую позицию необходимо сдать теоретический экзамен в соответствии с программой обучения данной зоны
- 4.4.6. После успешной сдачи экзамена руководителем зоны отправляется заявка на повышения рейтинга (**Приложение А**).
- 4.4.7. Готовность диспетчера к подготовке и сдаче экзамена на следующую диспетчерскую позицию определяется его инструктором.

4.5. *Получение рейтинга в другой зоне и переход из одной зоны в другую.*

- 4.5.1. Для получения допуска на диспетчерскую позицию в какой-либо зоне, при условии, что уже имеется допуск на эту позицию в другой зоне, необходимо сдать программу обучения той зоны, в которой нужно получить допуск (сдавать необходимо только те пункты, которые не изучались в предыдущей зоне).
- 4.5.2. Для получения допуска на диспетчерскую позицию руководителю зоны или сектора требуется выполнить п. 4.5.1 и отказаться от закрепленной за ним зоны. В таком случае назначается новый руководитель зоны или сектора.
- 4.5.3. Любой руководитель зоны или сектора имеет право подать заявку на перевод его в другую свободную зону. При удовлетворении заявки руководитель переводится в другую зону, теряя все свои права на управление первой зоной (кроме права диспетчерского контроля в данной зоне при разрешении ее руководителя), а на предыдущую зону назначается новый руководитель.

4.6. *Получение рейтинга инструктора.*

- 4.6.1. Любой диспетчер имеет право получить допуск к деятельности инструктора.
- 4.6.2. Для получения допуска к деятельности инструктора, диспетчеру необходимо владеть программой обучения и сдать инструкторский экзамен.
- 4.6.3. После успешной сдачи инструкторского экзамена инструктор имеет право обучать других диспетчеров по установленной программе, до своей позиции (не включительно).
- 4.6.4. Статус инструктора можно получить как в отдельной зоне или секторе - в этом случае инструктор может вести обучения только в пределах данной зоны или сектора, придерживаясь п.п. 4.6.1-4.6.3 данных Правил (экзамен сдается руководителю зоны или сектора без возможности присвоения рейтинга инструктора), так и в целом для всего сервера (сдается администрации сервера по общей программе инструкторов с присвоением рейтинга инструктора и возможностью обучения в любой зоне по договоренности с ее руководителем).
- 4.7. Любой диспетчер должен согласовывать свое время контроля с руководителем зоны/сектора, если с руководителем зоны/сектора не достигнуто иное соглашение.
- 4.8. Любой диспетчер должен находиться на контроле на одной позиции (не меняя аэропорта) не менее 1 часа (один час).

5. Нарушение Правил.

- 5.1. Любое решение по поводу факта нарушения правил тем или иным участником сети принимается только администрацией.
- 5.2. В нашей сети запрещены оскорбление, унижение, личная неприязнь к другим участникам сети, любые формы проявления расизма и национализма, разжигание межнациональных и межконфессиональных конфликтов, а также любые действия, противоречащие действующему законодательству РФ. Нарушение данного пункта правил влечет предупреждение участника или удаление его из сети по решению администрации.
- 5.3. За нарушение п. 3 данных Правил участнику может быть сделано замечание любым уполномоченным на это лицом.
- 5.4. За превышение диспетчером своего допуска к диспетчерской позиции (нахождение в сети на более высокой позиции, чем предполагается по текущему рейтингу) диспетчер лишается допуска к диспетчерской позиции в данной зоне и его рейтинг понижается на 1 (один) пункт, согласно распределению рейтингов п. 4.1.

6. Ответственность

- 6.1. Все услуги сети предоставляются в формате «как есть» (“As is”). Это означает, что
- Администрация не несет ответственность за любые повреждения, вызванные падением производительности, обрывами линии связи, ошибками сервера, входящими и исходящими данным, компьютерными вирусами и др.
 - Администрация не гарантирует вечную работу данной сети без перерывов и обрывов связи.
 - Администрация не гарантирует отсутствие ошибок, неточностей в предоставляемых пользователю данных. Под данными подразумевается любая информация, полученная из сети в том или ином виде.
 - Пользователь явно подтверждает, что RST не несет ответственности за любые оскорбления, клевету и ущерб, причиненные другими пользователями сети. Вся ответственность за данные действия лежит только на пользователе.

7. Заключение

Соблюдение данных правил поможет всем участникам сети чувствовать себя комфортно и уверенно, а также получать максимальное удовольствие от полетов и общения с помощью RST.

Чистого неба и удачных полетов в сети RSTVAN!

*Администрация RST,
17.06.2009*

8. Приложения

8.1. Приложение А

Заявка на присвоение допуска на диспетчерскую позицию		№	
Зона/сектор:			
Руководитель зоны:		ID:	_____
Инструктор:		ID:	_____
Диспетчер:		ID:	_____
Текущий рейтинг:			
Новый рейтинг:			
Причина повышения, отметка о сдаче экзамена:			
Другие сведения:			